



«25 лет на волне инноваций:

интервью с генеральным директором АО «НПО «Прибор» Александром Панкратовым»

К 25-летию компании АО «НПО «Прибор» мы поговорили с генеральным директором Александром Евгеньевичем Панкратовым о ключевых достижениях, уникальных разработках для судостроения и планах на будущее.



Фото: АО НПО «Прибор»

— Александр Евгеньевич, поздравляем вас со знаменательной датой в истории компании! Как начался путь АО «НПО «Прибор» в судостроительной отрасли?

— Спасибо! Наша история началась в 2000-х годах, когда перед нами встала задача обеспечить отечественный флот современными системами мониторинга и контроля. Первыми проектами стали газоаналитические системы аварийного контроля, такие как ПГД – переносные газоанализаторы кислорода и углекислого газа и газоанализаторы водорода ПГВ, а также ручной аспиратор для отбора проб КА-Р.

Но настоящий прорыв случился в 2005 году, когда мы разработали «СМКП-М» — систему корабельного (судового) мониторинга и систему охранной сигнализации «СТРАЖ».

Сегодня они стоят на проектах, выпускаемых АО «ПСЗ «Янтарь», ПАО СЗ «Северная верфь», АО «Адмиралтейские верфи» и другие.

— Какие продукты стали визитной карточкой компании для судостроителей?

— Начну вновь с «СМКП-М» — это интеллектуальная система видеонаблюдения с функцией автоматизированного распознавания нештатных ситуаций (перегрев оборудования, разрушение элементов конструкции, появление задымления, огня и др.), работающая в экстремальных условиях: от -60°C до +55°C. Она имеет в своем составе видеокамеры высокого разрешения с ИК-подсветкой и без, тепловизоры, коммутаторы, видеорегистраторы и оборудование, обеспечивающее работу системы в случае отключения электропитания. Программное обеспечение системы реализовано на базе операционной системы, сертифицированной Минобороны РФ. Например, на корветах и фрегатах ВМФ РФ наши камеры следят за открытыми частями палубы, машинными отделениями и другими важными помещениями корабля.

Не менее важна система охранной сигнализации «СТРАЖ» — она контролирует доступ в важные зоны или помещения корабля. Её инфракрасные сигнализаторы СКИ-1 мгновенно реагируют на открытие люков, а данные выводятся на экран пульта оператора системы, управление системой происходит с помощью сенсорной панели пульта оператора, буквально как на панельном компьютере или планшете. Такие решения уже внедрены на проектах наших стратегических партнеров.

Стабильно развивается направление газоаналитического оборудования. В настоящее время на большинстве объектов ВМФ установлены различные типы газоаналитических приборов разработки и производства АО «НПО «Прибор».

И, конечно, это «СППМ» — система поддержания микроклимата. Она регулирует температуру, влажность и уровень CO₂ в трюмах, что критично для перевозки грузов. Например, при строительстве танкеров для «Роснефть» или «Газпром нефть» наши датчики могут обеспечивать сохранность нефтепродуктов.

— Как ваше оборудование адаптировано к современным вызовам?

— Мы делаем ставку на импортозамещение и локализацию производства. Раньше 70% компонентов закупались за рубежом, но сегодня около 90% производства — оборудование и его компоненты, изготовленные АО «НПО «Прибор».

Кроме того, все системы масштабируемы. Например, «СМКП-М» можно дополнить камерами УКТ-500-2К для мультиспектрального наблюдения — это востребовано на ледоколах, где важно контролировать обстановку в условиях полярной ночи. Также в состав комплекта можно включить устройство швартовки с лазерным дальномером. Предприятие идет навстречу заказчикам и вносит изменения в состав системы с проведением соответствующих испытаний, если проект предусматривает дополнительные требования.



Фото: АО НПО «Прибор»



Фото: АО НПО «Прибор»

— Приведите примеры успешного сотрудничества с судостроителями?

— За последние 5 лет мы оснастили проекты больших десантных кораблей проекта 11711 типа «Иван Грен», фрегатах проекта 22350 типа «Адмирал Горшков», морское специальное судно проекта 14400 «Николай Камов», проект модернизации тяжёлого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов», а также серия многоцелевых корветов, строящиеся на Дальнем Востоке и Северодвинске. На судах установлены:

- СМКП-М с камерами КТ- для наблюдения за трюмами;
- ЗНК — защищённый накопитель, который фиксирует данные даже при затоплении;
- СППМ с датчиками давления для контроля балластных систем.
- ИВ-1, ИВ-2Ех- извещатели влажности.

Эти проекты показали, что отечественные решения не уступают зарубежным. Клиенты ценят нашу оперативность: если раньше поставка оборудования из Европы занимала достаточно большое количество времени, сейчас мы обеспечиваем поставку в максимально короткие сроки для отрасли.

— Какие планы у компании на ближайшие годы?

— Во-первых, развивать искусственный интеллект. Сейчас рассматриваем возможность разработки системы анализа видеопотока для автоматического обнаружения нештатных ситуаций — например, падения человека за борт или отслеживания БПЛА.

Во-вторых, планируем реализовывать важные стратегические инициативы, направленные на укрепление позиций в гражданской отрасли, активное сотрудничество с такими ключевыми партнерами как Росморречфлот и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. В рамках реализации утвержденной Стратегии развития судостроительной промышленности до 2036 года наша компания планирует поставлять продукцию высокого качества, соответствующую требованиям Российского морского реги-

стра судоходства, для строительства современных российских судов.

И, конечно, продолжим работу над экологичностью! Разработка газоанализаторов для контроля утечек газа и нефтепродуктов — они могут использоваться на танкерах ледового класса.

— Что бы вы назвали главным достижением за 25 лет?

— То, что наши системы стали стандартом для российского судостроения. Нас выбирают крупнейшие производители и это доверие, которое мы оправдываем каждый день. А ещё — команда. Без наших инженеров, которые могут собрать систему или написать алгоритм для ПО под запрос клиента, не было бы таких достижений.

P.S. От редакции: АО НПО «Прибор» — пример того, как упорство и любовь к своему делу помогают не только выживать в кризис, но и задавать новые стандарты для всей отрасли. Желаем компании новых высот!

Приглашаем судостроителей посетить наше предприятие и обсудить взаимовыгодное сотрудничество!

г. Санкт-Петербург
+7 (812) 323-24-57
info@npo-pribor.ru
vk.com/npo.pribor



Фото: АО НПО «Прибор»